

Infrastructures de transport



Le besoin toujours croissant de mobilité et d'échanges conditionne le développement permanent de nos infrastructures de transport.

Leur dimensionnement, leur conception et leur gestion doivent répondre à des impératifs d'aménagement équilibré du territoire, de préservation et de valorisation de l'environnement, et d'économie à long terme.



GINGER Environnement & Infrastructures apporte aux collectivités une offre globale d'expertise et d'ingénierie permettant de traiter des projets d'infrastructures linéaires de toute taille, depuis le recensement des besoins jusqu'à la réalisation puis la gestion de ce patrimoine.

NOS SAVOIR-FAIRE

L'association au sein de GINGER Environnement & Infrastructures d'équipes d'ingénierie et de maîtrise d'oeuvre (routes, réseaux divers, voies ferrées, ouvrages d'art), de spécialistes en trafic et déplacements, d'experts en environnement des milieux naturels et humains, de géotechniciens, hydrogéologues, hydrauliciens, paysagistes, architectes urbanistes et acousticiens permet une approche globale et cohérente d'un projet d'infrastructures.

Chaque projet peut ainsi être traité dans toutes ses composantes administratives, techniques et environnementales par des équipes intégrées. Partenaire de projets d'aménagement souvent politiquement sensibles et de longue durée, GINGER Environnement & Infrastructures accompagne également les maîtres d'ouvrage dans leurs missions de concertation, d'information auprès du public et dans l'élaboration des dossiers d'enquêtes réglementaires (DUP, loi sur l'eau, parcellaire, etc ...).

NOS MISSIONS

• Diagnostic et expertise

- Recueils d'état initial de l'environnement (sols - y compris sondages - air, faune et flore, paysage, socio-économie, habitat...),
- Etudes de déplacements tous modes en milieu urbain et interurbain, comptages et modélisations de flux, prévisions de trafic, diagnostics de sécurité sur axes en circulation, études de réseaux de transports en commun,
- Inspections d'ouvrages d'arts,
- Diagnostics de chaussée et d'équipements (assainissement routier, équipements de signalisation et de sécurité, jalonnement).

• Ingénierie de conception et de réalisation

- Etude de tracé et dimensionnement d'infrastructures autoroutières, routières, et ferroviaires, en milieu urbain et interurbain, sur tracé neuf ou existant,
- Etude des impacts environnementaux et socio-économiques,
- Documents de planification : SCOT, Dossier de Voirie d'Agglomération, Plan de Déplacement Urbain, APSI, plan de circulation, plan de jalonnement,
- Mission de maîtrise d'oeuvre (loi MOP) ou d'assistance à maîtrise d'oeuvre, en phases études (AVP, PRO,ACT) et travaux (DET, EXE, AOR), ouvrages ponctuels et linéaires, infrastructures routières et

- ferroviaires, transports en commun, chaussées / terrassements, ouvrages hydrauliques, ouvrages d'art, travaux souterrains, travaux maritimes,
- Assistance à maîtrise d'ouvrage,
- Ordonnancement Pilotage et Planification,
- Communication.



● Ingénierie de la maintenance

- SIG et bases de données géo-référencées sur les réseaux d'infrastructures,
- Assistance à la mise en place de systèmes de gestion de patrimoine,
- Assistance à la programmation des investissements,
- Régulation de trafic.

● Dossiers réglementaires et assistance à maîtrise d'ouvrage

- Etudes d'impact,
- Dossiers Loi sur l'Eau,
- Dossiers de défrichement,
- Dossiers d'Instruction Mixte,
- Dossiers d'installation classée,
- Dossiers d'incidences Natura 2000,
- Enquêtes parcellaires,
- Documents de concertation.



NOS RÉFÉRENCES

Infrastructures routières

A 51 (tronçon Sisteron - La Saulce) - A75 (section Clermont L'Hérault/Pezenas 20 km) - Contournement de Montpellier (LIEN) - Rcade Nord-Est de Carcassonne - Rcade du Tampon (Réunion) - Déviation de Saint-Joseph (Réunion) - Rcade L2 de Marseille - Aménagement à 2x2 voies et route express : RN88 Albi-Marsac - RN 176-175 Pontorson-Pontaubault (Manche) - Liaison Aix-Marignane (RD9) - RN 106 (Hérault) - RN100 (Vaucluse), Echangeur de Paita, Voie de Contournement Ouest (Tahiti) - Aménagement de la route des Crêtes et de l'échangeur des Lucioles (Sophia Antipolis - Conseil Général 06) - Vallée de la Durance : déviations de Pertuis, Cadenet, Villelaure (Conseil Général 84) - Aménagement des Gorges de Paganin, RN204.

Marchés à bons de Commande domaine Infrastructures CG13 / CG84.

Marchés à bons de Commande ESCOTA.

Infrastructures ferroviaires / TCSP

LGV Méditerranée : plans d'exécution plateforme-assainissement-terrassements de 60 km de tracé.

LGV Est : plans d'exécution plateforme-assainissement-terrassements des lots 23-A (tronçon C, 26 km) et 33 (tronçon E, 12 km).

Maîtrise d'œuvre des raccordements ferroviaires des plateformes logistiques Clesud et Ecopôle (Bouches-du-Rhône).

Recherche de tracé du contournement de Laval (TGV Ouest).

Etudes d'ouvrages sur les lignes TER Cannes-Antibes et Aubagne-Marseille.

Tramway de Montpellier (ligne 1), volet réseaux, voirie, assistance aux plantations, dimensionnement des carrefours Tramway de Nice, études de déplacement des réseaux (11 km).

Réorganisation des lignes Transports en Commun sur le périmètre du Grand Projet Urbain, Marseille.

Ouvrages d'art

Ouvrages non courants : bi-poutre mixte (déviation Pertuis Sud Ouest, OA sur voies SNCF, OA sur Eze - RD61, OA sur canal du Rhône - RD65, OA sur le Lez) - Tranchées couvertes (Carrefour dénivelé PAPEETE, Echangeur sur A50 Marseille, RN20 Yrivals, RD48e Marignane) - PSDP (RD65, Carrefour dénivelé Montpellier) - PPE, viaduc de Taina PAPEETE.

Ouvrages courants : PICE, PIPO, PPE, PSDP, PSDA (Rcade du Tampon, Carrefour dénivelé Sophia Antipolis, Axe Ghisoni / Vivario - RN140 déviation de Viviez - Ligne SNCF Cannes/Grasses, Ligne SNCF Aix/Marseille, Déviation Cadenet/Villelaure, Déviation de St Joseph) - Confortements de piles de ponts au choc PL (ESCOTA) - Echangeur de Paita et Passerelle Marie Flotat (Nouvelle Calédonie).

Ecrans acoustiques : rocade du Tampon (6000ml) - Rcade de Narbonne (1200ml) - RN568 Fos/mer (600ml) - Déviation de Viviez - Déviation de Saint-Joseph (Réunion).

Ouvrages de soutènement : murs poids, murs BA, murs souples (gabions, terratrel, enrochements plaqués) - Plus de 50 références.

Contrôle d'études d'exécution : viaduc de Plombières (1200ml) - Echangeur de St Menet sur A50 - Echangeur de la Valentine sur A50 - Plus de 50 références.



ATT - CAREX Environnement - CONCERTO - SIEE - SPI INFRA - CIE - PARERA - SOPRONER - STRATEGIS
sont des marques ou filiales de GINGER Environnement & Infrastructures

Pour toute information ou contact, rendez-vous sur notre site : www.gingergroupe.com rubrique "LE RÉSEAU"

