



## COMMUNIQUE DE PRESSE

vendredi 5 janvier 2007

### **Fin d'année 2006 et démarrage 2007 dynamiques pour GINGER, avec un afflux de commandes prestigieuses.**

Le Groupe GINGER a été sollicité par de grands donneurs d'ordre pour participer à des projets de renom. L'approche globale et l'expertise pointue des ingénieurs de GINGER ont été des critères décisifs. **La réussite de GINGER sur ces missions résulte en effet d'une capacité unique à rassembler et coordonner des métiers techniques complémentaires, permettant de répondre à la demande de plus en plus complexe d'une clientèle de premier plan.** Moteur de la croissance du Groupe, la richesse exceptionnelle des savoir faire de GINGER inscrit le Groupe, au travers de ses synergies, comme un acteur incontournable des projets français et internationaux.

#### ■ Voies Navigables de France

VNF a confié au groupement GINGER-DORSCH la réalisation du schéma directeur de maintenance des voies navigables qui devra être achevé dans le courant du 2<sup>ème</sup> semestre 2008. Il s'agit de procéder à l'inventaire exhaustif de l'ensemble des ouvrages et de réaliser une étude visant à optimiser l'organisation de leur système de maintenance. L'objectif est de rendre celui-ci opérationnel auprès de l'ensemble des acteurs et des services de navigation impliqués au quotidien.

VNF a choisi le groupement GINGER-DORSCH à l'issue d'une procédure de sélection très rigoureuse, dans le cadre d'un marché sur dialogue compétitif lancé au niveau européen.

Le délai de réalisation, le soin particulier apporté au management du changement, le large spectre de compétences mobilisées ont été décisifs dans le choix GINGER-DORSCH.

Voies Navigables de France (VNF) est un établissement public français chargé de gérer le réseau des voies navigables de France. Le patrimoine géré comprend 6700 km de voies navigables (dont 3800 km de canaux et 2900 km de fleuves), 419 barrages, 1602 écluses, ainsi qu'un domaine foncier de 800 km<sup>2</sup>. Son effectif est d'environ 350 personnes auxquelles s'ajoutent 4500 agents du Ministère de l'Équipement.

Le réseau des voies navigables de France est réparti en plusieurs bassins : Seine, Nord (Escaut), Moselle, Rhin, Rhône, Garonne... reliés entre eux par des canaux à petit gabarit. Le territoire desservi est situé principalement dans le Nord-Est et représente environ un quart de la superficie du pays.

#### ■ Mission d'environnement pour le Tunnel de la Joliette à Marseille

Ce projet dont le maître d'ouvrage est la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole consiste en la démolition d'un autopont supportant l'autoroute A55 sur une distance d'environ 1,4 km et le remplacement de cet ouvrage par un tunnel. D'une hauteur de 3,65 m et d'une largeur de 2 voies de 3 m chacune, ce tunnel permettra une circulation de 4 000 véhicules /heure, soit 40 000 véhicules par jour.

#### ■ Mission de contrôle Haute Qualité Environnementale pour la ZAC Seguin – Rives de Seine à Boulogne Billancourt

Dans le cadre de la politique « Chantier Vert » de la SEM Val de Seine, cette opération concerne une zone de 74 hectares sur la commune de Boulogne Billancourt où étaient situés les anciens terrains Renault. Elle comprend l'aménagement de l'île Seguin, le quartier du Pont de Sèvres et les anciens terrains dits « Le Trapèze » sur la rive droite de la Seine. Seront construits : un pont, des espaces verts, un parking sous terrain, un théâtre, des bâtiments tertiaires et d'habitation.

#### ■ Contrôle étanchéité de la façade du nouvel immeuble CITROEN Champs Elysées à Paris

La façade du nouveau bâtiment est constituée de huit plateaux circulaires pivotants représentant une immense sculpture de voitures. Reprenant le dessin de la façade de verre d'origine des années 1930, cette façade, d'abord orthogonale et plane, se transforme progressivement en un plissé fait de triangles et de losanges en volumes pour former un grand "origami" de verre.

#### ■ Etudes géotechniques pour le projet TRAM TRAIN sur l'île de la Réunion

Plus proche d'un train que d'un tramway, le Tram-train sera composé d'une rame de 40 mètres pouvant transporter jusqu'à 250 passagers et constituera, avec ses 38 kilomètres, le premier moyen de transport ferroviaire disponible dans l'île. Les voies spécifiques du Tram-train de la Réunion doivent être construites à compter de 2008.

#### ■ Maîtrise d'œuvre du futur Casino Groupe Barrière à Lille (1)

Celui-ci comprendra, outre le casino proprement dit, un hôtel 4 étoiles, des restaurants et des bars, une salle de spectacles et 680 places de parking. 18 mois de travaux sont prévus.

(1) Cabinet d'architecte Jean-Paul Viguier

#### ■ Mission de maîtrise d'œuvre structure pour le futur Stade « Nungesser 2" à Valenciennes (2)

D'une capacité de 25 000 places, le futur stade disposera de 2 niveaux de tribunes. Il sera recouvert d'une toiture en écailles de différentes couleurs qui jouera avec la lumière. Les études devraient être terminées au printemps 2007.

(2) Cabinets d'architectes SCAU et Fermaux

#### ■ LGV Rhin-Rhône : Contrôle extérieur des terrassements et ouvrages d'art du tronçon B- Contrôle extérieur des ouvrages d'art pour le tronçon C

La branche Est de la LGV Rhin-Rhône permettra de relier Dijon à Mulhouse, et ainsi la LGV Méditerranée au réseau ferroviaire de l'Est de l'Europe par 190 km de ligne nouvelle. Les prestations de contrôle extérieur se poursuivront jusqu'à fin 2009. Les travaux s'étaleront jusqu'à mi 2010 pour une mise en service prévue en 2011. Des bureaux pour les ingénieurs et techniciens ainsi qu'un laboratoire d'analyse et d'essais ont été installés sur le site.

#### ■ Conception - construction d'un Centre de Recherche international pour la société CAMPBELL'S

Sur le site de l'usine Liebig du Pontet (84), le centre de recherche international du groupe américain CAMPBELL sera composé d'un bloc pilote pour réaliser les essais usines sur la technologie aseptique, comprenant un équipement de production de froid industriel, et d'un espace bureaux mitoyen à ce laboratoire afin d'accueillir 25 chercheurs. Le bâtiment, d'une surface totale de 1200m<sup>2</sup>, a été conçu pour s'intégrer au paysage du domaine classé voisin tout en bénéficiant des utilités de l'usine. La conception et la construction clés en mains sont assurées par GINGER et la livraison est prévue pour septembre 2007.

#### ■ Mission de maîtrise d'oeuvre pour la réalisation de la déviation de ST JOSEPH à l'île de La Réunion

La réalisation de cette voie nouvelle de 5,4 km dont le tracé se développe au-dessus de l'agglomération de ST Joseph pour améliorer le trafic de transit et favoriser la desserte urbaine des quartiers hauts de la ville, va nécessiter la construction de 10 carrefours giratoires, 14 ouvrages d'art, de nombreux ouvrages hydrauliques et d'écrans antibruit.

La fin des travaux est prévue pour 2010.

#### ■ Mission de suivi des effets sur l'environnement des dragages et de réalisation de quais supplémentaires à FOS

Le projet FOS 2XL sur les bassins ouest du Port Autonome de Marseille, consiste en la création de deux nouveaux terminaux à conteneurs gérés par des opérateurs privés .

Ce projet permettra au Port Autonome de Marseille de tripler ainsi sa capacité de traitement des trafics conteneurs de Fos.

Fos 2XL représente 1100 mètres linéaires de quais supplémentaires, 90 hectares de surface, un tirant d'eau admissible de 14,5 mètres pour les grands porte-conteneurs, qui pourra être porté à 16 mètres à l'horizon 2012

L'entrée en exploitation est prévue en 2009 pour les deux terminaux.

#### A propos de GINGER

---

- Des compétences exceptionnelles en matière d'expertise, d'ingénierie de conception et de maintenance, appliquées à 3 secteurs d'activité : la construction, l'environnement et les télécoms.
- Une complémentarité unique et originale entre bureaux d'études et laboratoires d'analyses, d'essais et de contrôle,
- Une capacité à conduire tout projet lié à la conception, l'aménagement et la maintenance d'équipements et d'infrastructures permettant de renforcer la qualité et la sécurité du cadre de vie.
- Une offre et une gestion globale des projets, coordonnés par un interlocuteur unique pour une parfaite maîtrise des interfaces tout au long de la mission, assurant une plus grande fiabilité dans la réalisation des projets, en maîtrise d'œuvre ou clés en main.

GINGER, c'est 2 332 collaborateurs à fin novembre 2006, dont plus de 50 % d'ingénieurs et techniciens, plus de 20 domaines d'expertise, une grande renommée et des marques à technicités fortes (CEBTP SOLEN, SECHAUD BOSSUYT, SUDEQUIP, ETCO, OER, BEFS, SIEE, SPI INFRA, GINGER ENVIRONNEMENT, CAMUSAT, GINGER TELECOMS, .... une clientèle récurrente à plus de 60 %.

Contact : Lydia Malineau - Direction de la Communication [l.malineau@gingergroupe.com](mailto:l.malineau@gingergroupe.com) Tel : 01 56 69 19 40